

# Volkswirtschaftliche Kosten und Maßnahmen zur Reduzierung von Wildunfällen

Dr.-Ing. Jean Emmanuel Bakaba  
Wald-Wild-Forum 2012, 8. Februar 2012, Göttingen

## Amtliche Statistik 2010 (Auszug)

### 6 Unfallursachen

6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 - 2010 \*)

Jahr	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>						
2005 .....	177	201	-	33	168	25
2006 .....	183	221	1	40	180	27
2007 .....	170	193	-	41	152	34
2008 .....	223	257	1	36	220	35
2009 .....	221	260	2	40	218	40
2010 .....	193	225	1	36	188	28
<b>außerhalb von Ortschaften</b>						
2005 .....	2 114	2 505	14	545	1 946	364
2006 .....	2 198	2 630	9	522	2 099	304
2007 .....	2 447	2 916	20	578	2 318	383
2008 .....	2 391	2 806	26	530	2 250	345
2009 .....	2 190	2 603	11	554	2 038	323
2010 .....	2 100	2 444	19	474	1 951	291

Fußnoten am Ende der Tabelle.  
Statistisches Bundesamt, Zeitreihen, 2010

## Unfallfolgen und Kostensätze

Unfallfolgen		Kostensätze [€]		
		Preisstand		
		2000	2005	
Verunglückte	Getötete	1.250.000	1.200.000	
	Schwerverletzte	85.000	80.000	
	Leichtverletzte	3.750	3.750	
Sachschaden	Autobahnen	WUS(P)	31.000	30.000
		WU(SS)	18.500	17.500
	Landstraßen	WUS(P)	14.500	14.000
		WU(SS)	13.000	12.500

UK-Sätze

## Unfälle und Unfallfolgen - Landstraßen

Unfallgeschehen auf Landstraßen außerorts (ohne Autobahnen)	Unfälle mit Personenschaden dabei Verunglückte			Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	Unfallkosten UKa(P,SS) [1.000€/a]		
	Anzahl Unfälle	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte	Preisstand 2000	Preisstand 2005
2000	111.901	4.767	46.489	116.595	31.945	12.385.396	11.842.678
2001	109.472	4.481	42.716	116.224	32.501	11.677.807	11.169.191
2002	103.564	4.301	39.061	110.617	31.381	11.020.880	10.543.052
2003	101.367	4.156	37.912	107.546	30.407	10.685.930	10.222.683
2004	94.538	3.664	34.991	100.072	28.538	9.671.300	9.251.607
2005	89.801	3.228	31.807	95.259	27.414	8.754.313	8.375.270
2006	86.046	3.062	30.394	91.882	25.866	8.339.473	7.978.447
2007	86.662	3.012	30.578	92.529	25.912	8.304.569	7.944.792
2008	81.039	2.721	28.054	85.829	24.086	7.595.882	7.267.000
2009	79.051	2.452	27.262	84.317	23.643	7.152.057	6.841.800
2010	73.635	2.207	24.434	79.732	24.035	6.514.798	6.233.443
2000-2010	1.017.076	38.051	373.698	1.080.602	305.728	102.102.404	97.669.962

Tab\_U+V\_Landstr

## Unfälle und Unfallfolgen – Wildunfälle

Unfallgeschehen mit Wildbeteiligung auf Außerortsstraßen (einschl. Autobahnen)	Unfälle mit Personenschaden dabei Verunglückte				Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	Unfallkosten UKa(P,SS) [1.000€a]	
	Anzahl Unfälle	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Preisstand 2000	Preisstand 2005
2000	2.558	18	730	2.398	251	133.897	127.942
2001	2.449	29	683	2.327	304	142.494	136.252
2002	2.501	28	684	2.338	435	143.827	137.539
2003	2.626	23	699	2.434	408	140.674	134.512
2004	2.375	15	634	2.250	367	120.286	114.995
2005	2.114	14	545	1.946	364	106.508	101.844
2006	2.198	9	522	2.099	304	99.314	95.003
2007	2.447	20	578	2.318	383	123.283	117.978
2008	2.391	26	530	2.250	345	125.142	119.824
2009	2.190	11	554	2.038	323	104.437	99.860
2010	5.000	19	474	1.951	291	147.639	141.674
2000-2010	28.849	212	6.633	24.349	3.775	1.387.499	1.327.422

## Anzahl Pkw-Wildunfälle und Leistungen der Teil- und Vollkaskoversicherungen

Jahr	2006	2007	2008	2009	2010
Anzahl der Wildunfälle	203.000	225.000	241.000	232.000	243.000
Versicherungsleistungen [Mio. €]	400	460	500	490	520

## Unfallkosten und Leistungen Teil- und Vollkaskoversicherungen

Betrachtungszeitraum	Unfallkosten (Landstraßen)	Unfallkosten Wildunfälle (Landstraßen + BAB)	Leistungen Teil- und Vollkaskoversicherungen (Pkw-Wildunfälle)
	[Mio. €]	[Mio. €]	[Mio. €]
<b>2006 - 2010</b>	<b>36.265</b>	<b>574</b>	<b>1.970</b>

## Pkw-Schadenfälle der Teil- und Vollkaskoversicherungen (2010)

Rang	Art des Kaskoschadens	Anzahl der Fälle	Versicherungsleistungen [Mio. €]
1.	Glasbruch	2.652.000	1.170
2.	Wildschäden	243.000	520
3.	Marderbisse	228.000	60
4.	Sturm, Hagel, Blitz	159.000	280
5.	Teilentwendungen (u.a. Radio, Navi)	152.000	160

## Wildunfälle im Oberbergischen Kreis

Initiative von Kreisjägerschaft

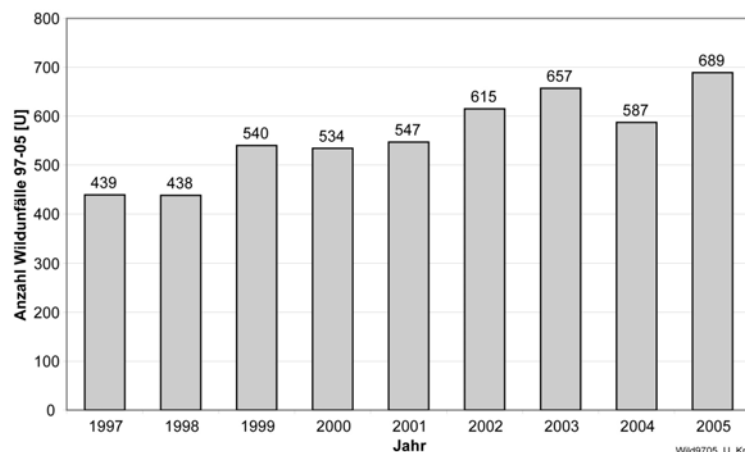
über 5000 Wildunfälle in 9 Jahren (1997-2005)

durchgeführte Maßnahmen:

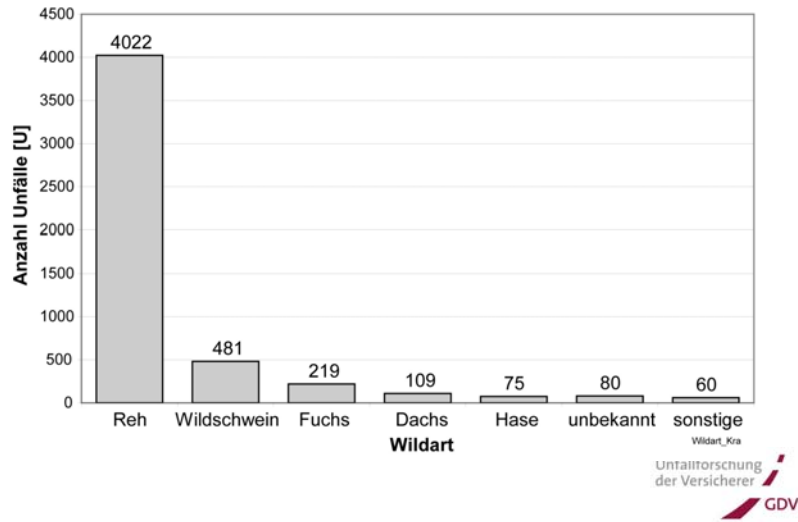
- Verkehrszeichen 142
- Zurückschneiden Straßenbegleitgrün
- optische und optisch/akustische Reflektoren
- Duftbarriere

Vorher/Nachher-Vergleich über jeweils 3 Jahre  
37 Kontrollstrecken

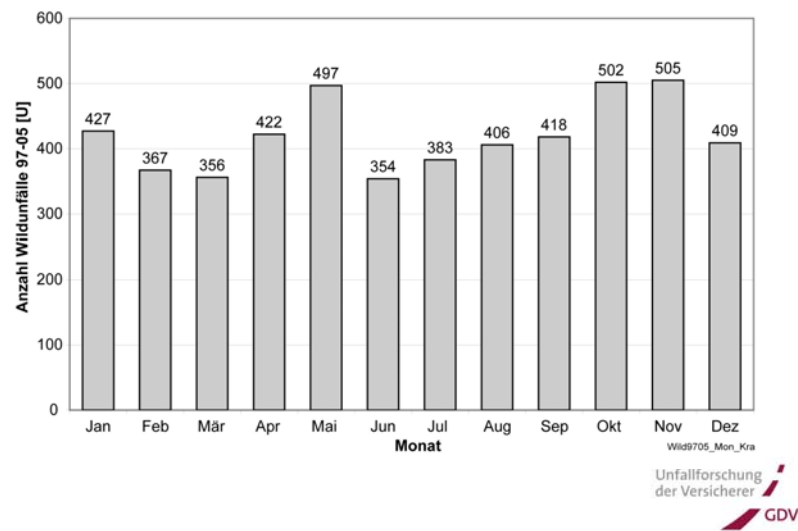
## Wildunfälle im Jahr im OBK



## Verunfallte Wildart



## Wildunfälle im Monat



## Freischneiden von Straßenbegleitgrün B 506



© UDV 2012  
D8CN5603

Unfallforschung  
der Versicherer  
GDV

## Zeichen 142 StVO



© UDV 2012  
D8CN5603

Unfallforschung  
der Versicherer  
GDV

## Duftbarriere L 286

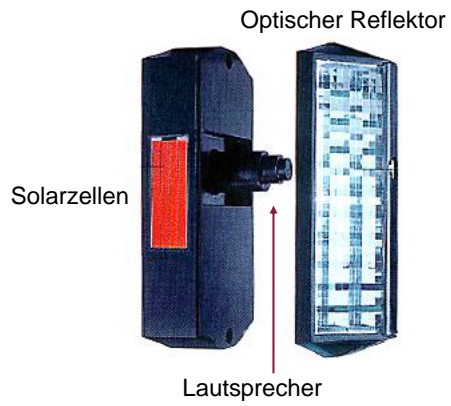


## Wildwarnreflektoren





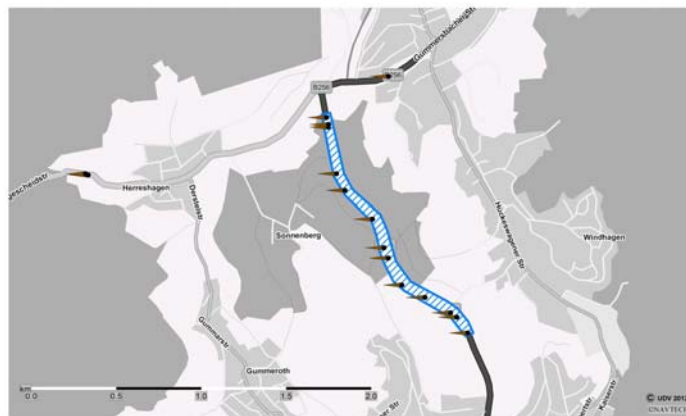
## Akustischer Wildwarnreflektor



## Unfalltypenkarte Vorher (12 U) - Reflektoren

Wildunfälle Vorher 97-99

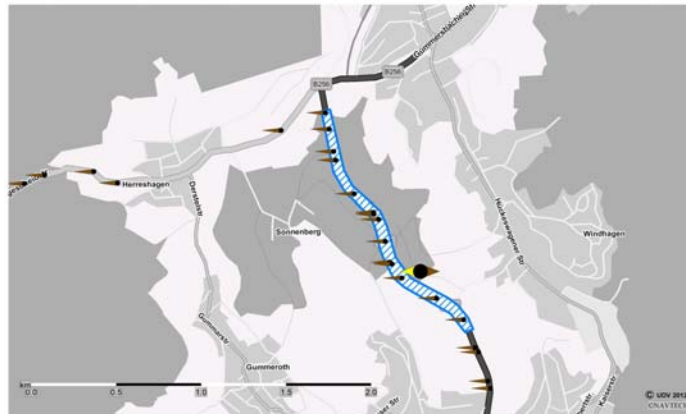
B 256



## Unfalltypenkarte Nachher (14 U) - Reflektoren

Wildunfälle Nachher 02-05

B 256

Unfallforschung  
der Versicherer  
GDV

### Fazit: Wildunfälle, Kosten und Maßnahmen (2)

**Der Wildunfall ist ein andauerndes und durchaus schwerwiegendes Problem der Verkehrssicherheit.**

**Er kann unabhängig von der Erfahrung und dem Fahrkönnen jeden Kraftfahrer treffen.**

**Bei keiner der durchgeführten Maßnahmen konnte eine wirksame Reduzierung der Unfallzahlen nachgewiesen werden**

**Wildwechselschilder nicht wahllos und auch nicht mit langen Kilometerangaben für die Gültigkeit aufstellen, sondern an bekannten Gefahrenstellen eine Tempobegrenzung kombiniert mit dem Schild „Wildwechsel“ anordnen.**

Unfallforschung  
der Versicherer  
GDV

## **Fazit: Wildunfälle, Kosten und Maßnahmen (2)**

**Volkswirtschaftliche Kosten durch Wildunfälle im Straßenverkehr bei der Ermittlung von Wildschäden berücksichtigen**

**Wildschutzzäune und kontrollierte Wildquerungsstellen kombiniert mit Tempobegrenzung (ggf. Geschwindigkeiten überwachen)**

**Können neue Jagdzeiten und Jagdmethoden Wildunfälle reduzieren helfen?**

# **Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Dr.-Ing. J. Emmanuel Bakaba**

Unfallforschung der Versicherer  
Wilhelmstraße 43/43 G  
10117 Berlin

Tel.: 030 2020 5841  
Fax.: 030 2020 6841  
Mail: e.bakaba@gdv.de